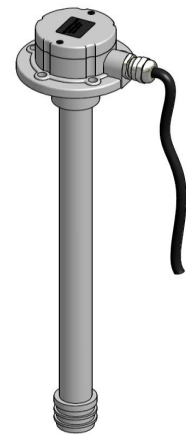
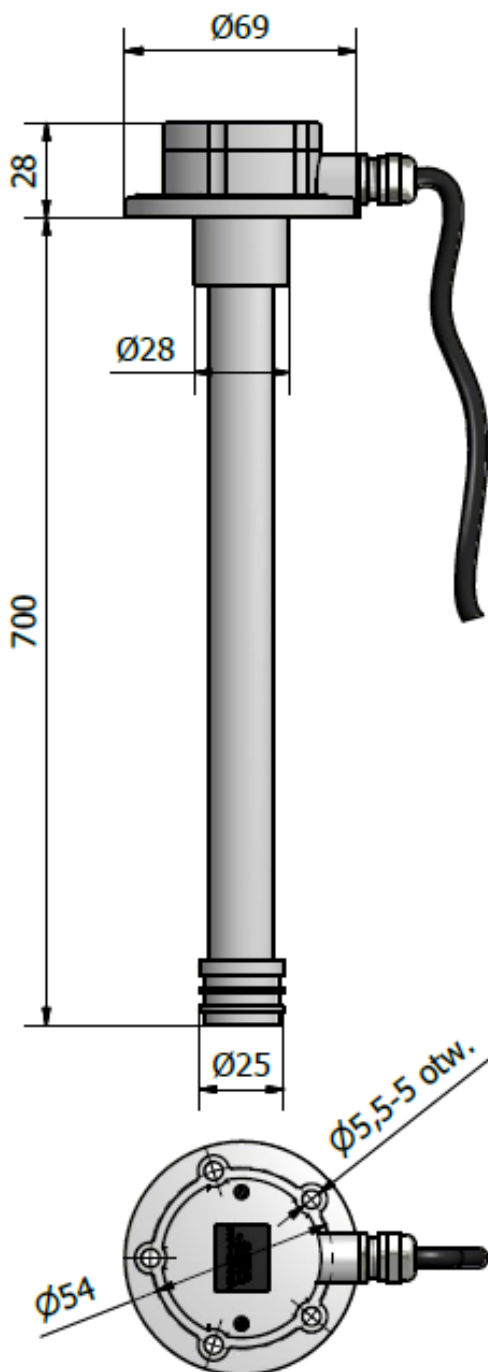


## Pojemnościowa sonda poziomu paliwa typu SPP-27



- ✓ Zakres pomiarowy 120÷700mm
- ✓ Łatwa kalibracja



### Przeznaczenie

Pojemnościowa sonda poziomu paliwa SPP-27 przeznaczona jest do pomiaru poziomu paliwa w zbiornikach pojazdów samochodowych typu TIR.

### Budowa i zasada działania

Sonda SPP-27 wykrywa zmianę pojemności elektrycznej wynikającą ze zmiany poziomu paliwa. Paliwo wpływając pomiędzy okładziny kondensatora składającego się z wewnętrznej i zewnętrznej rurki zmienia jego pojemność odzwierciedlając aktualny poziom paliwa w zbiorniku. Sonda umożliwia dostosowanie jej do głębokości zbiornika odcinając część czujnika, nie więcej niż 2/3 długości całkowitej.

### Montaż i eksploatacja

Sonda SPP-27 mocowana jest do pokrywy zbiornika. Szczegółowy sposób montażu przedstawiony jest w Dokumentacji Techniczno - Ruchowej.

Sonda jest przystosowana do podłączenia z urządzeniami rejestrującymi:

- rejestratorem danych o wejściu analogowym – napięciowym 0...10V,



**Dane techniczne**

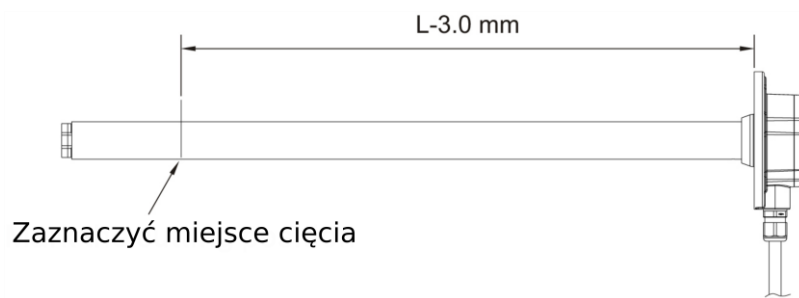
<b>Zakres pomiarowy</b>	120÷700 mm
<b>Długość rury w zbiorniku L</b>	700 mm (możliwość przycięcia)
<b>Sygnal wyjściowy</b>	0÷10V
<b>Napięcie zasilania</b>	15÷32V
<b>Rozdzielczość</b>	≤ 1 mm
<b>Pobór prądu</b>	< 15 mA
<b>Temperatura robocza</b>	-40 ÷ 80°C
<b>Stopień ochrony obudowy</b>	IP 65
<b>Materiał sondy</b>	Aluminium
<b>Błąd podstawowy</b>	0,65%
<b>Błąd temperaturowy</b>	0,3%/10°C

**Kalibracja sondy**

1. Odkręcić górną pokrywę sondy.
2. Do złącza sondy podłączyć pilot do kalibracji.
3. Zanurzyć sondę w paliwie do maksymalnego poziomu i odczekać 30 sekund.
4. Na pilocie przełącznik ustawić w pozycję „ON” (zapalenie czerwonej diody).
5. Nacisnąć i przytrzymać przycisk „F” na pilocie konfiguracyjnym do momentu gdy zielona dioda zacznie migać.
6. Po ok. 10 sekundach gdy dioda zgaśnie kalibracja maksimum jest zakończona.
7. Wyjąć sondę z paliwa odczekując do momentu aż paliwo wypłynie z rurki.
8. Nacisnąć i przytrzymać przycisk „E” na pilocie konfiguracyjnym do momentu gdy zielona dioda zacznie migać.

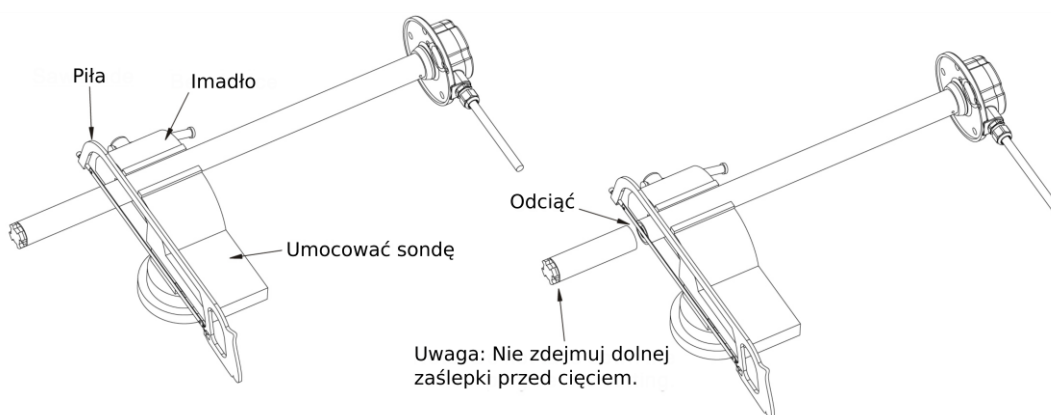
## Sposób skracania sondy

- Określić wysokość zbiornika „L



- Sonda musi być o 3mm krótsza od wysokości zbiornika „L”.

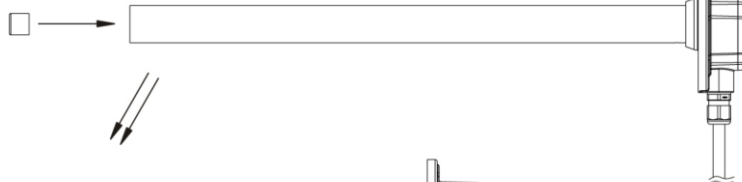
- Mocując czujnik w imadle nie można odkształcić rury zewnętrznej



- Po obcięciu czujnika usunąć zadziory pilnikiem.

- Kolejność montowania po obcięciu.

Zamontować zatyczkę na wewnętrznej rurce

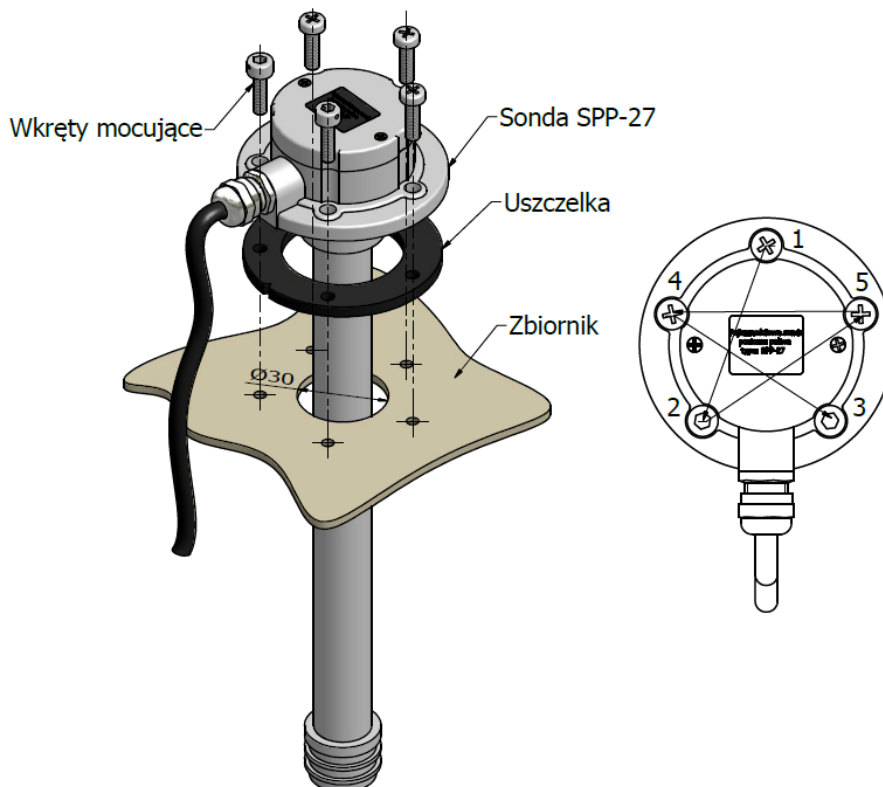


Zamontować dolną zaślepkę



## Kolejność wykonywanych czynności przy montażu sondy

- Sondę należy montować na środku zbiornika aby zapewnić największą dokładność pomiaru poziomu (eliminuje się w ten sposób niewłaściwe wskazania spowodowane przechyłem samochodu).
- Nakleić szablon na zbiornik i zgodnie z nim wykonać otwór  $\varnothing 30$ . W przypadku zbiorników stalowych należy wykonać 5 otworów  $\varnothing 4,1$  na rozstawie  $\varnothing 54$  (zgodnie z szablonem), następnie otwory te nagwintować M5. Jeżeli zbiornik jest aluminiowy to korzystając z szablonu wykonać 5 otworów  $\varnothing 3$  stanowiących prowadzenie pod blachowkręty, które należy przykręcać zgodnie z poniższym rysunkiem aby korpus równomiernie dociskał uszczelkę. W przypadku stosowania wkrętarki należy pamiętać o odpowiednim ustawieniu sprzęgła.



- Dla ochrony wnętrza zbiornika paliwa przed zanieczyszczeniem podczas operacji wiercenia otworu  $\varnothing 30$  stosować smar stały np. towot, dzięki któremu znaczna większość wiórów pozostanie w strefie obróbki. Można również stosować silny magnes (dla zbiorników stalowych) lub odkurzacz akumulatorowy.
- Podczas montażu sondy do zbiornika można dodatkowo stosować klej silikonowy olejoodporny pomiędzy uszczelką a zbiornik. Warstwa kleju powinna być tak cienka, aby po dokręceniu klej nie wycisnął się poza uszczelkę.

## Schemat podłączenia sondy

